

HIGH Performance

AIR Filters

SCEGLI IL MEGLIO, SCEGLI L'EFFICIENZA
GET THE BEST, GET THE PERFORMANCE



Jonathan Rea
Ten Kate Honda
WSBK

Dal 1952 - since 1952

sf SPRINT FILTER®

COMPETITION AIR FILTER



Costruiti per le competizioni, utilizzati per l'uso quotidiano
Made for race, used every day

INNOVATIVO

L'innovativo filtro SPRINT FILTER P08 in poliestere si contraddistingue da tutti i filtri speciali in cotone per **il maggiore passaggio di aria**, abbinato ad un **maggiore potere filtrante** ed alla **semplicità di manutenzione**.

ELEVATO PASSAGGIO D'ARIA

Risulta evidente dai grafici che il passaggio di aria rispetto a quello di un comune filtro aria speciale in cotone sia nettamente superiore. L'incremento di aria e di prestazioni rispetto ad un comune filtro aria speciale in cotone è dovuto principalmente a due fattori fondamentali: il materiale filtrante costituito da una struttura di poliestere e le pieghe dello stesso filtro più alte. Quest'ultima particolarità permette di ottenere la massima superficie filtrante sui filtri a pannello (20 mm), tutto a giovamento del passaggio d'aria e della qualità nella filtrazione delle polveri. La totale assenza di olio per trattenere le polveri permette, inoltre, un maggiore ingresso di aria a parità di superficie. Considerando inoltre che la superficie filtrante è molto ampia, si arriva ad avere un aumento di flusso di circa il 25% rispetto ad un filtro in cotone a tutto vantaggio delle prestazioni del motore e della protezione assicurata da una maggiore filtrazione.

INNOVATIVE

The innovative polyester SPRINT FILTER P08 stands apart from all other special filters in cotton for its **increased air permeability** along with its **more efficient filtration** and **easy maintenance**.

INCREASED AIR PERMEABILITY

Diagrams clearly demonstrate that air permeability in comparison with that of a common special air filter in cotton is distinctly superior. The increase in air permeability and better performance in comparison with common special filters in cotton is mainly due to two essential elements: the filtering material is made of a structure in polyester and the filter's folds are higher. These folds are what allow for the highest filtering surface on panel filters (20 mm) and work to the fullest advantage of air permeability and the quality of dirt filtration. Moreover, the total absence of oil to contain dirt allows for increased air entry with equal surface area. Furthermore, when considering that the filtering surface is very wide, an **increase in air flow** of approximately 25% is obtained in comparison with a cotton filter, working to the fullest advantage of the engine's performance and the guaranteed protection of increased filtration.

INNOVATIF

Le filtre innovant SPRINT FILTER P08 en polyester se distingue de tous les filtres spéciaux en coton grâce à un **passage d'air plus important**, combiné à un **pouvoir filtrant plus élevé** et à un **entretien facile**.

UN PASSAGE D'AIR ÉLEVÉ

Les graphiques mettent nettement en évidence que le passage d'air par rapport à un filtre à air spécial standard en coton est nettement plus élevé. L'accroissement du niveau d'air et des performances par rapport à un filtre à air spécial standard en coton est dû principalement à deux éléments fondamentaux : le matériau filtrant est constitué d'une structure en polyester et les plis du filtre sont plus hauts. Cette dernière particularité permet d'obtenir une surface de filtration maximale sur les filtres en panneau (20 mm), offrant ainsi un passage d'air optimal et une excellente qualité de filtration des poussières. L'absence totale d'huile pour retenir les poussières permet, en outre, une entrée d'air plus importante à surfaces égales. De plus, la surface filtrante étant plus large, on obtient une **augmentation du flux** d'environ 25% par rapport à un filtre en coton ce qui permet une optimisation des performances du moteur et une meilleure protection grâce à une meilleure filtration.

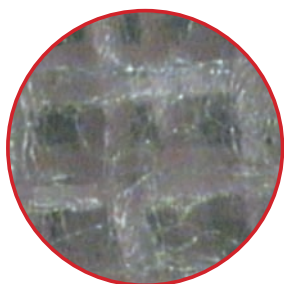
INNOVATIV

Der innovative Luftfilter SPRINT FILTER P08 aus Polyester unterscheidet sich von allen Spezialfiltern aus Baumwolle durch die **größere Luftdurchlässigkeit**, gepaart mit einer **stärkeren Filterwirkung** und einer **einfachen Wartung**.

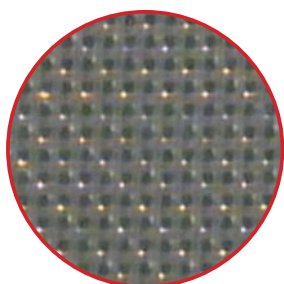
HOHE LUFTDURCHLÄSSIGKEIT

Aus den Grafiken kann man deutlich erkennen, dass der Luftdurchlass im Vergleich zu dem eines normalen Spezial-Filtern aus Baumwolle entschieden größer ist. Die Steigerung im Luftdurchfluss und der Motorenleistung gegenüber einem normalen Spezial-Luftfilter aus Baumwolle ist vor allem auf zwei wesentliche Faktoren zurückzuführen: das filternde Material aus Polyestergewebe, und die größere Faltung des Filters. Insbesondere diese Charakteristik ermöglicht es, eine maximale Filterfläche gegenüber den Filterplatten zu erhalten (20 mm), was für die Luftdurchlässigkeit und die Qualität der Staubfilterung von Vorteil ist. Der Filter, der kein Öl einsetzt, um Staubpartikel zu filtern, gestattet außerdem einen größeren Luftdurchfluss bei gleichgroßer Fläche. Da zudem die Filterfläche sehr groß ist, erhält man eine rund 25 %ige Steigerung des Luftdurchsatzes gegenüber einem Baumwollfilter, was sich vorteilhaft auf die Motorleistungen niederschlägt; die größere Filterwirkung gewährleistet außerdem einen besseren Schutz des Motors.





Cotone - Cotton
Coton -Baumwollfilter



Poliestere - Polyester

ALTISSIMO POTERE FILTRANTE

Oltre ad un elevato passaggio d'aria, lo SPRINT FILTER P08 assicura un **altissimo potere filtrante**: ben 80 micron, riuscendo a trattenere il 93,13% delle particelle da 100 micron contro il 76,42% delle particelle di 100 micron trattenute da un filtro in cotone. Ciò è reso possibile dalla speciale struttura composta da fili di 5 micron di diametro che si intrecciano lasciando spazio ad un'ampia superficie libera entro cui passa l'aria. La speciale struttura che si ottiene crea una trama con dimensioni di 80 micron. A differenza di un filtro aria in cotone imbevuto di olio per trattenere le impurità, il potere filtrante ed il passaggio di aria rimane costante nel tempo: il filtro aria in cotone necessita di una rioliatura periodica che non assicura lo stesso potere filtrante ed il passaggio aria del nostro P08. Inoltre è bene chiarire che la permanenza dell'olio su un filtro aria in cotone durante il normale utilizzo è assai breve a dispetto della protezione del motore.

EXTREMELY EFFICIENT FILTRATION

Besides its increased air permeability, SPRINT FILTER P08 ensures **extremely efficient filtration**: as much as 80 microns, allowing to sieve out 93.13% of 100 micron particles versus the 76.42% of 100 micron particles trapped by cotton filters. This is made possible thanks to the special structure made of 5 micron diameter yarns which are woven together to leave room for a wide surface in which air passes freely. This special structure creates a pattern that measures 80 microns. In comparison with an air filter in cotton soaked in oil to trap impurities, filtration efficiency and air permeability remain steady through time: the air filter in cotton needs periodic oiling and does not guarantee the same filtration efficiency and air permeability as our P08. Moreover, it is to be pointed out that oil permanency on an air filter in cotton during normal use is quite brief, to the disadvantage of engine protection.

TRÈS HAUT POUVOIR FILTRANT

Le SPRINT FILTER P08 permet non seulement un passage de l'air plus élevé mais il a également un **très haut pouvoir filtrant** : pas moins de 80 microns, et peut retenir 93,13% des particules de 100 microns contre 76,42% des particules de 100 microns avec un filtre en coton. Ceci est rendu possible grâce à sa structure spéciale composée de fils d'un diamètre de 5 microns qui s'entrecroisent en laissant un large espace libre où circule l'air. Cette structure spéciale obtenue crée une trame de 80 microns. A la différence d'un filtre à air en coton imprégné d'huile pour retenir les impuretés, le pouvoir filtrant et le passage de l'air reste constant au fil du temps : le filtre à air en coton nécessite un apport d'huile régulier qui n'assure pas le même pouvoir filtrant ni le même passage d'air que notre filtre P08. De plus, il ne faut pas oublier que la présence d'huile sur un filtre à air en coton au cours d'un usage normal est plutôt brève, au détriment de la protection du moteur.

SEHR HOHE FILTERWIRKUNG

Neben einem hohen Luftdurchlass sichert der SPRINT FILTER P08 eine **sehr hohe Filterwirkung**: gut 80 Mikron, es kann 93,13% der Staubpartikel zu 100 Mikron filtern gegenüber 76,42% der Staubpartikel zu 100 Mikron, die sich bei einem Baumwollfilter festsetzen. Das ist aufgrund des speziellen Gewebes möglich, das aus Fäden mit einem Durchmesser zu 5 Mikron besteht, die ineinander verschlungen sind und eine breite Fläche freilassen, durch die die Luft fließt. Dieses Spezialgewebe ergibt eine Fadendichte von 80 Mikron. Im Unterschied zu einem Baumwoll-Luftfilter, der mit Öl getränkt werden muss, um Staubpartikel festzuhalten, bleiben beim Polyester-Filter die Filterwirkung und der Luftdurchlass zeitkonstant: der Baumwoll-Luftfilter muss periodisch mit Öl durchtränkt werden und gewährleistet nicht die gleiche Filterleistung und Luftdurchlass wie unser P08. Außerdem darf nicht vergessen werden, dass der Verbleib des Öls auf einem Baumwoll-Luftfilter während des normalen Gebrauchs von sehr kurzer Dauer ist und so eine geringe Schutzwirkung für den Motor hat.

SEMPLICITA' DI MANUTENZIONE

Grazie alla sua struttura, pressoché indistruttibile, il filtro aria SPRINT FILTER P08 può essere lavato con qualsiasi detergente, soffiato con aria compressa e rimontato immediatamente, senza alcun bisogno di acquistare ulteriori kit di manutenzione o di dover aspettare l'asciugatura per poi doverlo oliare. Si tratta di un filtro a secco quindi non va assolutamente additivato con olio, il processo di **manutenzione** risulta quindi **veloce e semplice (2 minuti dopo la apertura dell'airbox)**.

EASY MAINTENANCE

Thanks to a structure that is practically indestructible, the SPRINT FILTER 08 air filter can be washed with any detergent, blown dry with an air compressor and immediately remounted without having to purchase additional maintenance kits or waiting for it to dry to then oil it. This is a dry filter and no oil needs to be added. **Maintenance is quick and easy (2 minutes after opening the airbox)**.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Grâce à sa structure, pratiquement indestructible, le filtre à air SPRINT FILTER P08 peut être lavé avec tout type de détergent, soufflé à l'air comprimé et remonté immédiatement. Il ne nécessite pas l'achat d'un kit d'entretien supplémentaire ou d'attendre d'être sec pour être ensuite huilé. Il s'agit d'un filtre à sec qui ne nécessite aucun ajout d'huile, le processus **d'entretien** est donc **rapide et facile (2 minutes après l'ouverture de la boîte à air)**.

EINFACHE WARTUNG

Dank seiner Struktur, die beinahe unzerstörbar ist, kann der Luftfilter SPRINT FILTER P08 mit jedem Reinigungsmittel gewaschen, mit Druckluft behandelt und sofort wieder eingebaut werden, ohne dass es notwendig wird, weitere Wartungskits zu kaufen oder abzuwarten, bis der Filter trocken ist, um ihn wieder einzuölen. Es handelt sich um einen Trockenfilter, der absolut keinen Ölzusatz benötigt; die **Wartung** geht daher **rasch und einfach** vonstatten **(2 Minuten nach Öffnung der Airbox)**.



I TESSUTI DEI FILTRI

Come risulta evidente dalle fotografie fatte al microscopio, il filtro in cotone è composto da filati molto grossi, il filtro in poliestere (P08) invece è composto da filati molto più piccoli e micronicamente calibrati. Grazie a questo tipo di costruzione il tessuto di poliestere permette una migliore filtrazione abbinata ad un'ottima permeabilità all'aria, come si vede dai tests effettuati. E' necessario dire che per quanto riguarda il tessuto in cotone i risultati ottenuti non sono stati costanti, ciò è dovuto alla struttura debole e mobile della garza di cotone, i dati che seguono sono comunque i migliori ottenuti. Riguardo al tessuto di poliestere i dati sono sempre rimasti costanti e precisi.

TESTS

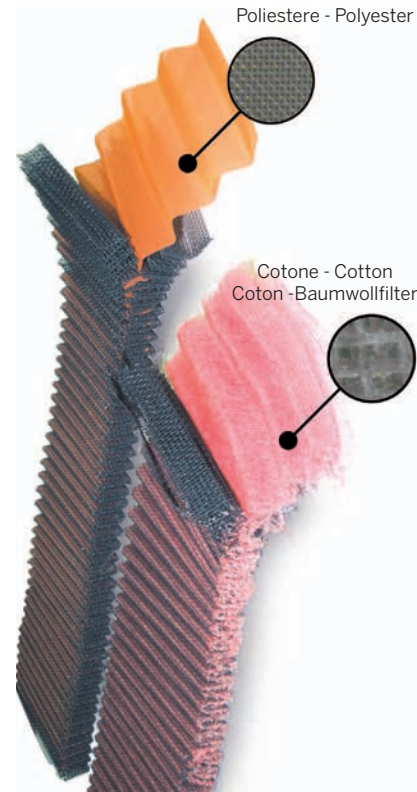
As clearly shown in these photographs taken using a microscope, the cotton filter is made of extremely coarse yarns while the polyester filter (P08) is made of much finer yarns sized to the micron. Thanks to this special design, polyester fabrics guarantee more efficient filtration and excellent air permeability as all our tests have shown. Nonetheless it is to be pointed out that the results obtained by testing cotton fabrics have not been 100% reproducible and this is due to the weak and yielding texture of the cotton gauze. However the following results are the best results we obtained. As to polyester fabrics, results have always been 100% reproducible and accurate.

TEST

La photo faite au microscope met en évidence les fibres très épaisses du filtre en coton et les fibres beaucoup plus petites, calibrées au micron près, du filtre en polyester (P08). Grâce à cette fabrication spéciale, le filtre en polyester permet une meilleure filtration ainsi qu'une perméabilité optimale à l'air, comme le confirment les tests: Il est important de souligner que les résultats obtenus avec des filtres en coton ne sont pas constants, en raison de la structure même du coton, peu résistant et non rigide. Les résultats qui suivent sont, de toute façon, les meilleurs qui aient pu être obtenus avec le coton. Au contraire, les résultats des tests réalisés avec les filtres en polyester sont, eux, toujours constants et précis.

TEST

Wie aus den Fotografien hervorgeht, die mit Hilfe des Mikroskops entstanden sind, besteht der Baumwollfilter aus sehr dickem Garn, während sich der Polyesterfilter (P08) aus viel feinerem Garn mit Mikrometer-Eichung zusammensetzt. Dank dieser Struktur erlaubt das Polyestergewebe eine bessere Filtration, kombiniert mit einer ausgezeichneten Luftdurchlässigkeit, wie die durchgeführten Tests zeigen: Es soll darauf hingewiesen werden, daß die mit Baumwollgewebe erzielten Ergebnisse nicht konstant waren, was auf die schwache und bewegliche Struktur der Baumwollgaze zurückzuführen ist; bei den nachstehenden Daten handelt es sich jedenfalls um die besten, die erzielt wurden. Die Ergebnisse mit dem Polyestergewebe blieben dagegen immer konstant und genau.



PERMEABILITÀ DELL'ARIA

Il diagramma mostra la permeabilità dei tessuti all'aria in 20mm di H2O, i valori ottenuti con il poliestere sono superiori rispetto a quelli ottenuti con il cotone: 5050 litri/m2s contro 4900 litri/m2s del cotone.

AIR PERMEABILITY

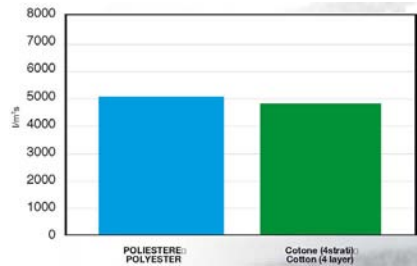
Diagram N° 1 shows fabric air permeability at 20mm of H2O. Polyester shows higher values than cotton: 5,050 liter/m2s versus 4,900 liter/m2s.

PERMEABILITE A L'AIR

Le diagramme n°1 montre une perméabilité à l'air du coton et du polyester de 20mm de H2o. Valeurs obtenues avec le polyester; 5050 l/m2s contre 4900 l/m2s pour le coton.

LUFTDURCHLÄSSIGKEIT

Das Diagramm Nr. 1 zeigt die Luftdurchlässigkeit der Gewebe auf 20 mm Wasser; die mit Polyester erhaltenen Werte liegen über denen der Baumwolle: 5050 Liter/m2 pro s gegenüber 4900 Liter/m2 pro s mit Baumwolle.



EFFICIENZA DI FILTRAZIONE

Il diagramma mostra l'efficienza di filtrazione dei due tessuti, bisogna dire però che il test è stato effettuato in acqua e non in aria, a tutto vantaggio del cotone, le cui fibre rigonfiandosi hanno permesso una migliore efficienza filtrante, tuttavia il poliestere ha ottenuto i risultati migliori, trattenendo il 93,13% delle particelle di 100 micron contro il 76,42% delle particelle di 100 micron trattenute dal cotone.

FILTRATION EFFICIENCY

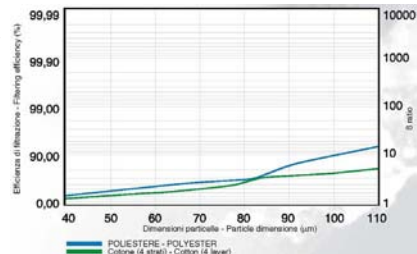
Diagram N° 2 shows the filtration efficiency of both fabrics. It is to be pointed out that tests have been carried out using water instead of air. And this gives a remarkable advantage to cotton whose fibers showed a higher degree of filtration efficiency thanks to their swelling. However polyester showed the best results: 93.13% of 100-micron particles have been sieved out versus 76.42% of 100-micron particles trapped by cotton.

CAPACITE DE FILTRAGE

Le diagramme n°2 montre l'efficacité des deux matières bien qu'il soit nécessaire de préciser que les tests ont eu lieu dans l'eau et non pas à l'air, tout à l'avantage du coton dont les fibres gonflantes ont permis une meilleure filtration. Toutefois, le polyester reste supérieur, retenant 93,13% des particules de 100 microns, le coton lui, ne retenant 76,42% des particules de 100 microns.

FILTRATIONSGRAD

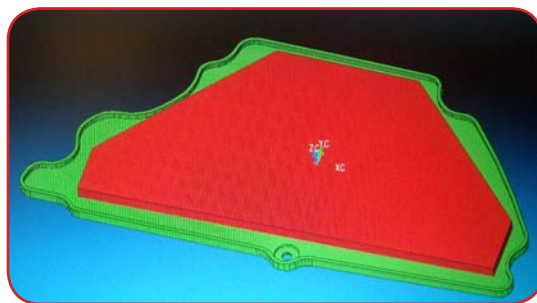
Das Diagramm Nr. 2 zeigt den Filtrationsgrad der beiden Gewebe, wobei jedoch zu berücksichtigen ist, daß der Test in Wasser und nicht in Luft durchgeführt wurde; diese Tatsache war ein Vorteil für die Baumwolle, deren Fasern sich dehnten und dadurch eine bessere Filtrationsleistung erlaubten; dennoch hat Polyester die besseren Ergebnisse gezeigt, indem es 93,13% der Teilchen von 100 µm gegenüber den 76,42% der Teilchen von 100 µm bei der Baumwolle zurückhielt.



DAL PROGETTO AL DISEGNO DEGLI STAMPI ALLA REALIZZAZIONE DEGLI STESSI SINO AL PRODOTTO FINITO CON LE PIÙ MODERNE E AVANZATE ATTREZZATURE

Sprint Filter crea da oltre 50 anni prodotti sempre più innovativi costruiti con i materiali più ricercati e tecnologicamente avanzati: dall'alluminio all'acciaio, per passare poi a materiali in poliuretano compattissimi e rigidi per arrivare a materiali plastici di tutti i generi fino al carbonio e al kevlar.

L'intero procedimento di realizzazione dei nostri prodotti avviene internamente con sofisticate attrezzature di progettazione e produzione: disegnati con avanzati sistemi CAD-CAM tridimensionali i nostri filtri e sistemi d'aspirazione vengono costruiti tramite stampi messi a punto con macchine a controllo numerico e realizzati infine con moderni macchinari per lo stampaggio di materie plastiche e di erogazione di poliuretano.



FROM MOULD DESIGN, DRAWINGS AND MANUFACTURE, RIGHT UP TO THE FINISHED PRODUCT, WITH THE MOST MODERN AND ADVANCED EQUIPMENT

For over 50 years Sprint filter has produced increasingly innovative products made using the most sought-after and technologically advanced materials: from aluminium and steel we moved on to materials in polyurethane (compact, expanded and rigid), going on to work with plastic materials of all kinds, even carbon and Kevlar.

The entire manufacturing procedure for making our products is done internally, using sophisticated design and production equipment. Designed using advanced 3D CAD/CAM systems, our intake filters and systems are made using moulds developed using digitally controlled machinery and are subsequently made using modern machinery for moulding plastic materials and delivering polyurethane.



VOM ENTWURF ÜBER DIE ZEICHNUNG DER FORM UND DEREN HERSTELLUNG BIS HIN ZUM MIT MODERNSTER UND HOCHENTWICKELTER AUSSTATTUNG GEFERTIGTEN ENDPRODUKT

Sprint Filter stellt seit über 50 Jahren immer innovativere Produkte aus ausgewählten und technologisch fortschrittlichen Materialien her: Aluminium, Stahl, Materialien aus Polyurethan, Kompakt- und Hartschaumstoffe und Kunststoffmaterialien jeder Art bis hin zu Kohlenfaser und Kevlar.

Der gesamte Produktionsablauf unserer Produkte erfolgt betriebsintern mit hoch entwickelter Entwurfs- und Produktionsausstattung: unsere Filter und Ansaugsysteme werden mit fortschrittlichen, dreidimensionalen CAD/CAM Systemen entworfen und mit Formen hergestellt, die mit CNC-gesteuerten Maschinen eingestellt werden. Für die Verwirklichung werden schließlich moderne Maschinen zum Pressen von Kunststoffmaterialien und Polyurethan verwendet.



DU PROJET À LA CONCEPTION DES MOULES, À LA RÉALISATION DE CEUX-CI JUSQU'AU PRODUIT FINI GRÂCE AUX ÉQUIPEMENTS MODERNES LES PLUS AVANCÉS

Depuis plus de 50 ans, Sprint filter crée des produits de plus en plus innovateurs, fabriqués avec les matériaux les plus recherchés et technologiquement avancés : de l'aluminium à l'acier pour ensuite passer aux matériaux en polyuréthane, compacts, expansés et rigides pour arriver à des matières plastiques en tout genre jusqu'au carbone et au kevlar.

Le processus de fabrication de nos produits est entièrement réalisé en interne grâce à des équipements de conception et de production très sophistiqués: conçus à l'aide de systèmes avancés et tridimensionnels assistés par ordinateur, nos filtres et systèmes d'aspiration sont fabriqués au moyen de moules, mis au point par des machines à commande numérique, et enfin réalisés grâce à des machines modernes pour le moulage de matières plastiques et de distribution de polyuréthane.





Nata nel 1952 la SPRINT FILTER cominciò a costruire filtri aria e sistemi d'aspirazione ad alte prestazioni, già da allora estremamente innovativi, lavorando in collaborazione con i migliori produttori di sistemi di alimentazione e top teams. Sin dai primi anni cinquanta la ricerca e lo sviluppo di nuovi tessuti filtranti e sistemi di aspirazione sono stati alla base della creazione dei nostri prodotti.

Founded in 1952 SPRINT FILTER started manufacturing extremely innovative highperformance air filters and intake systems in cooperation with leading manufacturers of feeding systems and top teams. Since the early fifties our products have been based on ongoing research and development of new filtering fabrics and intake systems.

Dès 1952, date de sa création, la société SPRINT FILTER commence à élaborer des filtres à air et des kits d'aspiration de haute qualité, déjà très innovants, en collaboration avec les meilleurs fabricants de système de filtration et les top teams. Depuis le début des années 50, la recherche et le développement des nouvelles matières filtrantes et des kits d'aspiration ont toujours été à la base de la création de nos produits.

Nach ihrer Gründung im Jahre 1952 begann die Firma SPRINT FILTER höchst leistungsfähige Luftfilter und Absaugsysteme zu bauen, die schon seinerzeit als äußerst innovativ galten; dabei wurde sie durch die Mitarbeit der größten Hersteller von Zuführungssystemen, sowie von erstklassigen Teams unterstützt. Seit Anfang der fünfziger Jahre bilden die Forschung und die Entwicklung von neuen Filtriergeweben und Absaugsystemen die Grundlage zur Realisierung unserer Produkte.

Oggi - Who we are

Grazie all'esperienza acquisita in oltre cinquanta anni di attività, periodo che ci annovera tra le aziende più vecchie del settore, siamo in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza, dal semplice filtro sportivo in ricambio a quello originale, ad interi impianti di aspirazione in fibra di carbonio, fibra di vetro, e in vari materiali plastici, con elementi filtranti che vanno dalla comune garza di cotone ai tessuti di poliestere micronicamente calibrati.

Thanks to the experience gained in more than fifty years of activity – and this means that we are among the oldest companies in the field – we are able to meet any kind of requirement, from simple high-performance replacement filters to complete intake systems made of carbon fiber, fiber glass, and other plastic materials and equipped with cartridges made of from normal cotton gauze to polyester fabrics sized to the micron.

Grâce à l'expérience acquise en presque 50 ans d'activité, nous sommes aujourd'hui en mesure de satisfaire toutes les exigences, du plus simple filtre à air de remplacement au plus sophistiqué kit d'aspiration en fibre de carbone, fibre de verre et diverses matières plastiques avec des éléments filtrants allant du plus ordinaire coton au polyester calibré au micron près.

Dank der Erfahrung durch die fast fünfzigjährige Tätigkeit, ein Zeitalter, das uns zu einem der ältesten Unternehmen in der Branche macht, sind wir in der Lage, allen Anforderungen nachzukommen, vom einfachen Sportluftfilter als Ersatz des Originalfilters bis hin zu ganzen Absauganlagen aus Kohlenstofffaser, Glasfaser und verschiedenen Kunststoffen, mit Filtrierelementen, die von der einfachen Baumwollgaze bis zum Polyestergewebe mit Mikrometer-Maßen reichen



Nome: Jonathan Rea

Team: Ten Kate Honda

Categoria: WSBK



Nome: Kenan Sofuoglu

Team: Ten Kate Honda

Categoria: WSS



Nome: Mark Aitchison

Team: Honda Althea

Categoria: WSS



Nome: Chaz Davies

Team: Triumph BE1

Categoria: WSS



Nome: Matthieu Lagrive

Team: Honda Althea

Categoria: WSBK



Nome: Kike Ferrer

Team: Dues Rodes Competicion

Categoria: CEV

MODELLO MODEL	CC			REF.
------------------	----	--	--	------

APRILIA				
RXV4.5	450	2006	>	PM05S
SXV4.5	450	2006	>	PM05S
RXV5.5	550	2006	>	PM05S
SXV5.5	550	2006	>	PM05S
SL SHIVER	750	2008	>	PM108S
SMV DORSODURO	750	2009	>	PM108S
RSV MILLE 1000	1000	1999	2003	CM06S
RSV 1000 SP 1000	1000	2000	2001	CM06S
SL1000 FALCO	1000	2000	2004	CM06S
RST 1000 FUTURA 1000	1000	2001	2004	CM06S
TUONO FIGHTER	1000	2003	2004	CM04S
TUONO 1000 R	1000	2004	2007	CM04S
TUONO RACING 1000	1000	2004	2006	CM04S
RSV 1000 R	1000	2004	2007	PM05S
RSV 1000 R Factory	1000	2005	2007	PM05S
TUONO R Factory	1000	2005	2007	PM05S
RSV4	1000	2009	>	PM94S
RS4125	125	2011	>	IN PREP
RSV4 factory APRC SE	1000	2011	>	IN PREP
TUONO V4 R APRC	1000	2011	>	IN PREP

BMW				
F 800 S	800	2006	>	PM109S
F 800 ST	800	2006	>	PM109S
F 800 GS	800	2007	>	PM109S
F 800 R	800	2009	>	PM109S
R850R	850	1995	2006	CM07S
R850RT	850	1995	2006	CM07S
R1100GS ABS	1100	1992	1999	CM07S
R1100R/R1100R ABS	1100	1994	2001	CM07S
R1100RT ABS	1100	1996	2001	CM07S
R1150GS	1150	1999	2003	CM07S
R1150R	1150	2001	2006	CM07S
R1150RS	1150	2001	2005	CM07S
R1150GS Adventure	1150	2002	2005	CM07S
R1150R Rockster	1150	2004	2006	CM07S
R1200C	1200	1997	2004	CM08S
R 1200C Cruiser	1200	1998	2001	CM08S



Buell | Buell Cup

MODELLO MODEL	CC			REF.
------------------	----	--	--	------

R 1200C Indipendent	1200	2001	2003	CM08S
R1200C Avantgarde	1200	2001	2002	CM08S
R1200C Classic	1200	2001	2003	CM08S
R1200C Montauk	1200	2003	2004	CM08S
R1200CL	1200	2003	2006	CM08S
R 1200 GS	1200	2004	>	PM35S
R 1200 RT	1200	2005	>	PM35S
HP2 Enduro	1200	2006	2007	PM35S
R 1200 S	1200	2006	>	PM35S
HP2 Megamoto	1200	2007	2008	PM35S
R 1200 R	1200	2007	>	PM35S
K1200				PM85S
S1000RR	1000	2009	>	PM93S

BUELL				
S1 Lightning	1200	1996	2002	OM09S
M2 Cyclone	1200	1997	2002	OM09S
S3 Thunderbolt	1200	1997	2001	OM09S
S2 Thunderbolt	1200	1998	2002	OM09S
M2 Cyclon Low	1200	2001	>	OM09S
BUELL S3 Thunderbolt	1200	2002	>	OM09S
BUELL S3T Thunderbolt	1200	2002	>	OM09S
BUELL X1 Lightning	1200	2002	>	OM09S
1125 R	1200	2007	>	PM41S

CAGIVA				
CANYON 900	900	2000		P031S
GRAN CANYON 900	900	1998	1999	P031S
NAVIGATOR 1000	1000	1999	2003	P031S
RAPTOR 1000	1000	2000	>	2X CM97S

DUCATI				
MONSTER 400 Dark	400	2002	2003	P106S
MONSTER 400	400	2003	2007	PM10S
MONSTER 400S I.E.	400	2004	2005	PM10S
MONSTER 400 Dark IE	400	2005	2005	PM10S
600SS	600	1991	1999	P106S
MONSTER 600	600	1993	2001	P106S



MV Agusta Team Union Bike | WSTK

MODELLO MODEL	CC		REF.	
MONSTER 620/Dark	620	2002	2006	PM10S
MULTISTRADA 620	620	2005	>	PM12S
MONSTER 695	695	2007	2007	PM10S
MONSTER 696	696	2008	>	CM61S
750 PASO	750	1987	>	P106S
750SS	750	1991	1999	P106S
MONSTER 750	750	1996	2001	P106S
750SS i.e.	750	2001	2002	P106S
MONSTER 750 Dark/i.e	750	2002	>	PM10S
HYPERMOTARD 796	796	2009	>	CM61S
MONSTER 796	796	2010	>	CM61S
800SS	800	2003	2007	P106S
MONSTER	800	2003	2004	PM10S
MONSTER 800 i.e	800	2003	2004	PM10S
MONSTER S2R 800	800	2005	2007	PM10S
MONSTER S2R 800 Dark	800	2005	2006	PM10S
MONSTER S2R 803	803	2005	2007	PM10S
848	848	2008	>	CM13S
900SS	900	1991	1999	P106S
900 Superlight	900	1992	1997	P106S
MONSTER 900	900	1993	2000	P106S
MONSTER M900 City	900	1999	>	P106S
MONSTER M900 Cromo	900	1999	2001	P106S
MONSTER M900 S	900	1999	2000	P106S
MONSTER 900 i.e.	900	2000	2002	P106S
MONSTER 900 Dark	900	2000	>	P106S
900SS i.e.	900	2001	>	P106S
MONSTER 900 i.e.	900	2001	>	P106S
ST4 916	916	1999	2003	P106S
MONSTER S4 916	916	2001	2003	PM10S
ST2 944	944	1997	2003	P106S
ST2	944	2000	2001	P106S
ST3 992	992	2004	2007	P106S
MONSTER S2R 1000	992	2006	2007	P106S
ST4S 996	996	2001	2005	P106S
MONSTER S4 996	996	2003	2006	PM10S
998 all models	998	2006	2007	PM10S
MONSTER S4R TESTA STRETTA	998	2007	>	PM10S



Honda Team Althea | Tommy Hill | WSBK

MODELLO MODEL	CC		REF.	
916/996/998 all models	1000	1994	>	2X SM11S
1000SS	1000	2003	2006	P106S
MONSTER 1000 IE	1000	2003	2005	PM10S
MULTISTRADA 1000 DS	1000	2003	2006	PM12S
MONSTER S2R 1000	1000	2006	2007	PM10S
1098 all model	1098	2007	>	CM13S
MONSTER/S 1100	1100	2009	>	CM61S
MULTISTRADA 1100	1100	2007	2009	PM12S
HYPERMOTARD 1100	1100	2008	>	CM61S
1198	1198	2009	>	CM13S
STREETFIGHTER/S	1198	2009	>	CM13S
MULTISTRADA 1200/S	1200	2010	>	CM13S
MONSTER 1100 EVO	1100	2011	>	IN PREP
DIAVEL	1198	2011	>	IN PREP

GILERA				
NEXUS 500	500			P077S
GP 800	800			IN PREP

HARLEY DAVIDSON				
XR 1200 R	1200	2008	>	PM40S

HONDA				
SH/SHi 125	125	2001	>	PM103S
@125	125	>	2006	PM103S
DYLAND 125	125	>	2006	PM103S
SH/SHi 150	150	2001	>	PM103S
@150	150	>	2006	PM103S
DYLAND 150	150	>	2006	PM103S
SH 300	300	2007	>	PM104S
CBF500	500	2004	2006	CM14S
CB 600 HORNET	600	1998	2006	CM14S
CBR600F4	600	2001	2003	PM13S
CBF 600	600	2004	2006	CM14S
CBF 600 S	600	2004	2006	CM14S
CBR600 RR	600	2004	2006	PM16S
CB 600 HORNET	600	2007	>	CM36S
CBR 600 RR	600	2007	>	PM46S



Harley Davidson | Harley Cup

MODELLO MODEL	CC			REF.
CB900F HORNET	900	2003	2007	CM15S
CBR 1000 RR	1000	2004	2007	2X CM17S
CB 1000 R	1000	2008	>	CM96S
CBR 1000 RR	1000	2008	>	PM58S
CB 1300 F	1300	2003	>	CM101S
VFR 800	800	1998	2001	PM112S
VFR V-TEC	800	2002	>	PM112S
XL700 TRANSALP	700	2008	>	PM113S
CBR 125 R	125	2011	>	IN PREP
CBR 250 R	250	2011	>	IN PREP
CBR 600F	600	2011	>	CM36S
SW-T 600	600	2011	>	IN PREP
SW-T 400	400	2009	>	IN PREP

KAWASAKI				
NINJA 250 Z	250	2009	>	PM95S
ZX6R Ninja	600	1998	2001	PM18S
ZX6RR Ninja	600	2003	2004	PM19S
ZX6RR Ninja	600	2005	2006	PM20S
ZX6R Ninja	600	2007	2008	PM48S
ZX6R Ninja	600	2009	>	PM92S
ZX6R Ninja	636	2002	2002	PM18S
ZX6R Ninja	636	2003	2004	PM19S
ZX6R Ninja	636	2005	2006	PM20S
Z 750	750	2004	>	OM33S
Z 750 R	750	2011	>	OM33S
ZX9R Ninja	900	1998	2003	PM21S
Z 1000	1000	2003	2006	OM33S
ZX10R Ninja	1000	2004	2007	PM22S
Z 1000	1000	2007	2009	OM33S
ZX10R Ninja	1000	2008	2010	PM47S
ER6N	600	>	2010	PM63S
ZX10R Ninja	1000	2011	>	PM110S
GTR1400	1400	2007	>	PM62S
ZZR1400	1400	2007	>	PM62S
Z 1000	1000	2010	>	PM111S
Z 1000SX	1000	2010	>	PM111S
ER6N	600	2010	>	IN PREP
VERSYS	600	2010	>	IN PREP

MODELLO MODEL	CC			REF.
KTM				
690 DUKE/SM	690	2007	2008	PM73S
690 SMC/ENDURO/R	690	2008	2009	PM74S
990 LC8 SUPERDUKE R	990	2003	2008	PM75S
990 LC8 ADVENTURE S	990	2006	>	PM75S
990 LC8 ADVENTURE R	990	2009	>	PM75S
990 LC8 SM T	990	2009	>	PM75S
RC 8 1190	1190	2008	>	PM76S
RC 8 1190 R	1190	2009	>	PM76S

KYMCO				
DOWNTOWN 300	300	2009	>	PM105S
XCITING 500	500	2005	>	PM37S

MOTO GUZZI				
BREVA 750 i.e.	750	2003	>	PM03S
NEVADA 750 i.e.	750	2004	>	PM03S
BREVA 850 i.e	850	2005	>	CM02S
GRISO 850	850	2005	>	PM01S
NORGE 850	850	2006	>	CM02S
V10 CENTAURO 1000	1000	1998	2000	P031S
BREVA 1.100 i.e	1100	2005	>	CM02S
GRISO 1100	1100	2005	>	PM01S
NORGE 1200	1200	2006	>	CM02S
GRISO 1200	1200	2007	>	PM01S
BREVA 1.200 i.e	1200	2007	>	CM02S
STELVIO	1200	2008	>	PM01S

MV AGUSTA				
F4 750	750	2003	2005	PM64S
F4 1000	1000	2006	2007	PM64S
F4 1000 R 312	1000	2007	>	PM64S
F4 1078 RR	1078	2009	>	PM64S
F4 1078 RR 312	1078	2009	>	PM64S

PIAGGIO				
X9 500	500	2001	>	P077S
SUPERHEXAGON		2000	>	P077S



Honda Ten Kate | Max Neukirchner | WSBK



Honda Althea | Matthieu Lagrive | WSS

MODELLO MODEL	CC			REF.
SUZUKI				
DRZ400E/SM	400	2001	>	CM45S
BURGMAN 400	400	2006	>	PM106S
GSF 600 Bandit	600	1995	1999	PM100S
GSXR 600	600	2001	2003	PM23S
GSXR 600	600	2004	2005	PM24S
GSXR 600	600	2006	>	PM25S
GSR 600	600	2006	2008	PM65S
SV650 N/S	650	2003	2008	PM66S
GSF 650 N/BANDIT	650	2005	2008	PM67S
GSX-R 750W	750	1992	1995	PM100S
GSXR750	750	2004	2005	PM24S
GSXR 750	750	2006	2010	PM25S
TL 1000 S	1000	1997	>	CM97S
GSXR 1000	1000	2002	2004	PM23S
SV 1000 S	1000	2003	2007	PM66S
GSXR 1000	1000	2005	2008	PM26S
GSXR 1000	1000	2009	>	PM91S
GSF 1200 N/Bandit	1200	2000	2008	PM67S
GSF 1250 N/Bandit	1250	2007	>	PM67S
HAYABUSA	1300	1999	2007	CM69S
HAYABUSA	1300	2008	>	PM70S
B-KING	1400	2008	>	PM68S
TL 1000S	1000	1997	>	2X CM97S
DL 650 V-STORM	650	2003	>	PM114S
DL 1000 V-STORM	1000	2003	>	PM114S
SFV 650 GLADIUS	650	2009	>	PM117S

TRIUMPH				
DAYTONA 675	675	2006	>	PM60S
STREET TRIPLE 675	675	2007	>	PM60S
SPEED TRIPLE 1050	1050	2005	>	PM115S
ST 1050	1050	2005	>	PM115S

YAMAHA				
XMAX	125	2005	>	PM107S
XCITY	125	2005	>	PM107S
YZF 125R	125	2009	>	PM116S

MODELLO MODEL	CC		REF.	
XMAX	250	2005	>	PM107S
XCITY	250	2005	>	PM107S
T MAX	500	2001	2007	PM34S
T MAX	500	2008	>	PM44S
FZS FAZER 600	600	1998	2003	CM102S
YZF R6 600	600	1999	2005	PM27S
FZ6	600	2004	2006	PM71S
FZ6 S2	600	2007	>	PM71S
YZF R6 600	600	2006	2007	PM30S
YZF R6 600	600	2008	>	PM50S
XT 660 R/X	660	2004	>	PM42S
MT03	660	2007	>	PM42S
FZ8	800	2010	>	PM72S
YZF R1	1000	1998	2001	CM39S
YZF R1	1000	2002	2003	PM29S
FZS FAZER 1000	1000	2001	2005	CM98S
YZF R1	1000	2004	2006	PM28S
FZ1 1000	1000	2006	2008	PM72S
FZ1 FAZER 1000	1000	2006	2008	PM72S
YZF R1	1000	2007	2008	PM49S
YZF R1	1000	2009	>	PM90S
MAJESTY 400	400	2009	>	IN PREP



Triumph BE1 | David Salom | WSS



Triumph BE1 | Jason Di Salvo | WSS

HIGH Performance AIR Filters



SCEGLI IL MEGLIO, SCEGLI L'EFFICIENZA
GET THE BEST, GET THE PERFORMANCE

Chaz Davies
Triumph BE1
Supersport World
Championship

Kenan Sofuoglu
Ten Kate Honda
Supersport
World Champion
2010

Dal 1952 - since 1952

sf SPRINT FILTER®

COMPETITION AIR FILTER

Costruiti per le competizioni, utilizzati per l'uso quotidiano
Made for race, used every day

SPRINT FILTER snc
Via Lombardia, 11 - 20010
Arluno (MI) Italy Tel
+39.02.90.37.75.18 Fax
02.90.37.75.20
www.sprintfilter.net
info@sprintfilter.com